

Till Villaägarna Nyköping Oxelösund, kortversion av tidigare inlämnad motion

Bakgrund

Den planerade LNG terminalen i Oxelösund ska fullt utbyggd ha lagringskapaciteten 15000 ton LNG med en årsomsättning på 500 000 ton.

Det är en Sevesoklassad anläggning som enligt förslaget ska placeras i absolut närhet till allmän väg, ett villaområde och en annan Sevesoklassad verksamhet- Bergrumsanläggningen som är en av Europas största i sitt slag och kan lagra 1 miljon kubikmeter olja. Placeringsvalet innebär enormt stora konsekvenser vid LNG-olyckor och sannolikheten för olyckor är definitivt inte försumbar. SIGTTO:s statistik över LNG-olyckor visar tydligt att det varje år förekommer ett stort olyckor årligen.

Exempel på konsekvenser inom radien 500m:

- Människor kan dödas genom frysning eller kvävning från det kalla gasmolnet.

Exempel på konsekvenser inom radien 1,6km:

- Om ett gasmoln antänds skulle en stor chockvåg och eldboll uppstå, som kan antända och bränna ned allt inom en radie på 1,6 kilometer radie.

Exempel på konsekvenser inom radien 3,5km:

- Den återstående LNG-gasen fortsätter att brinna och sprida sig tills allt bränsle är borta och påverkar området inom radien 3,5km.

Våra viktigaste synpunkter på LNG-anläggningens placering

- Placeringen innebär att avståndet till närmaste bebyggelsen är 200m och <100 m till allmän väg.

Kommentar 1: I Miljöbalken kap 2: Val av plats 6 § - " För en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön".

Kommentar 2: Boverket rekommenderar ett minsta avstånd på 500m till närmaste bostäder.

- Placeringen innebär att lastbilstransporter med LNG körs över järnvägsbron via rondellen i Centrala Oxelösund vilket vid en olycka drabbar många människor och byggnader, samt avsevärt ökar den tunga trafiken på Gamla Oxelösundsvägen.
- Placeringen innebär att säkerhetsavståndet kommer att vara mindre än 25m, från mitten av farleden genom Oxelösund med tät trafik av fritidsbåtar, till tankfartyget som lossar och lastar LNG vid kajplats 11.

Kommentar till vägtransporter och lastning/lossning av LNG:

Gasbranschens organisation SIGTTO, Society of International Gas Tanker and Terminal Operators, som representerar de största aktörerna i den globala LNG-industrin, har beskrivit viktiga rekommendationer för riskzoner angående säker placering av LNG-terminaler:

- "LNG ports must be located where LNG vapors from a spill or release cannot affect civilians"
- "LNG ship berths must be far from the ship transit fairways to prevent collisions, and since all other vessels must be considered an ignition source."
- "LNG ports must be located where they do not conflict with other waterway users now and into the future."
- "Long, narrow inland waterways are to be avoided, due to greater navigation risk."

Referens: SIGTTO är utsedd som expertorgan inom området Gas Tanker and Terminal Operators av IMO (International Maritime Organization) som i sin tur är utsedd av FN.